

VLR-TC: Vervanging lift in bestaande gebouwen, schakeling voor gebruik tijdens brand



VLR Lift- en Roltraptechniek

VLR Technische Commissie

Publicatie:

Vervanging lift in bestaande gebouwen, schakeling voor gebruik tijdens brand

VLR-TC: Vervanging lift in bestaande gebouwen, schakeling voor gebruik tijdens brand

Inleiding:

In deze memo willen wij aandacht vragen voor een ontwikkeling in de markt welke vraagtekens oproept omtrent de veiligheid van de liftgebruikers.

Constatering:

In specificaties die tijdens offerte-aanvragen zijn ontvangen wordt gesteld om bij vervanging van een brandweerlift, de nieuwe lift niet meer uit te voeren als brandweerlift. Wel is de intentie om de nieuwe lift te voorzien van een schakeling waarmee de lift alsnog tijdens brand kan worden gebruikt. Hier wordt bedoeld op een schakeling met een functionaliteit die kennen we als de oude brandweer 'Z4'-schakeling, maar wordt de het vlam-symbool rondom de schakelaar weggelaten.

Vraagstelling:

Is een nieuwe lift die wordt voorzien van een schakelaar waarmee we de lift tijdens brand in gebruik kunnen stellen in overeenstemming met het veiligheidsniveau zoals beoogd in de Richtlijn Liften?

Stelling van de Technische Commissie van VLR:

Veel wordt bepaald aan de hand van het zogenaamd 'beoogde gebruik' van de lift.

Wanneer het beoogde gebruik van de lift ook gebruik tijdens een brandsituatie omvat kunnen de volgende geharmoniseerde normen¹ worden gebruikt om een vermoeden van overeenstemming met de Richtlijn Liften te krijgen:

- Voor het gebruik als evacuatielift zijn er thans de NPR-CEN/TS 81-76 (Evacuation of disabled persons using lifts) of ISO_DTS_18870 (lifts to assist evacuation). Ten tijde van het opstellen van deze memo is de prEN81-76 (Evacuation of persons with disabilities using lifts) in ontwikkeling welke een geharmoniseerde norm zal worden en die de NPR-CEN/TS 81-76 zal vervangen.
- Voor het gebruik als brandweerlift kan de NEN-EN 81-72 worden gebruikt.

De Richtlijn Liften stelt in artikel 4.10 van annex 1 te volgende:

“Het besturingscircuit van liften die bij brand kunnen worden gebruikt, moet zodanig zijn ontworpen en gebouwd dat de bediening van bepaalde stopplaatsen kan worden belet en prioritaire bediening van de lift door hulpdiensten mogelijk is.”

Conclusie:

De Technische Commissie is van mening dat de schakeling met een gelijke werking als de oude Z4-schakeling (doch zonder brandweer-symbool) niet als gelijkwaardig aan voornoemde normen kan worden beschouwd. De bijzondere voorzieningen die worden voorgeschreven voor liften in gebruik tijdens brand, ontbreken bij de oude Z4-schakeling. Hierdoor kunnen mogelijk bijzonder gevaarlijke situaties ontstaan. Toepassing wordt derhalve sterk afgeraden.

Liften – niet zijnde brandweerliften - die niet tijdens brand worden gebruikt, moeten buiten gebruik worden gesteld. Deze liften zijn uitgevoerd volgens de NEN-EN 81-73, gedrag van liften in geval van brand (of gelijkwaardig).

¹ In lijn met de principes vanuit de Europese kader ('new approach') mogen alternatieven van normen worden toegepast, mits gelijkwaardigheid middels een Risico Inventarisatie en Evaluatie wordt aangetoond.

Bijlage - Overwegingen:

1. Volgens de wetgeving (Warenwetbesluit Liften) moet elke nieuw geïnstalleerde lift voldoen aan de Europese Richtlijn Liften 2014-33-EU (verder RL), in het bijzonder de essentiële Veiligheids- en Gezondheidseisen zoals opgenomen in annex I van de RL.
2. Door geharmoniseerde normen te volgen krijg je een vermoeden van overeenstemming met de RL. Je voldoet daarmee aan het geëiste veiligheidsniveau dat de richtlijn verlangt.
3. Voor 'gewone' liften gebruiken we de NEN-EN 81-20.
4. In bestaande gebouwen zal bij vervanging van een brandweerlift in de basis de nieuwe lift wederom de functie brandweerlift moeten krijgen.
De functie brandweerlift kan/mag alleen vervallen op de voorwaarde dat de klant hiervoor een instemming heeft van het bevoegd gezag (het brandweerkorps dan wel van bouw- en woningtoezicht).
5. Richtlijn Liften, annex I, artikel 4.10:
“Het besturingscircuit van liften die bij brand kunnen worden gebruikt, moet zodanig zijn ontworpen en gebouwd dat de bediening van bepaalde stopplaatsen kan worden belet en prioritaire bediening van de lift door hulpdiensten mogelijk is.”
6. Guide of application to the Lift Directive, paragraaf § 219 Firefighters' lifts:
“Certain lifts may be specially designed to remain in use in the event of fire under the control of fire-fighters for access to fire-protected landings or under the control of the building management for evacuation of persons with disability. Specifications for firefighters' lifts are given in standard EN 81-72:2015, as one of the means of fulfilling the requirements.”