

‘WIJ ZIJN BELANGENBEHARTIGER IN DE RUIMSTE ZIN VAN HET WOORD’

Sinds kort is de samenwerking tussen de Nederlandse Vereniging voor Lift- en Roltraptechniek (VLR) en dit vakblad definitief. In elke uitgave van Liftbouw zal deze branchevereniging zich aan de lezers presenteren door middel van praktijkverhalen, tips en wetenswaardigheden die betrekking hebben op deze sector. In deze eerste editie van 2015 vertelt VLR-directeur Kees van der Sluijs over zowel het doel van deze organisatie als over de reden van deze samenwerking met dit blad.


“Wij hebben naast onze website geen medium om onszelf te presenteren. Dit blad dient de kwaliteit en onafhankelijkheid uit te stralen die wij zoeken. Bovendien heeft het als doel om de totale branche te bereiken. Daarom is het goed dat wij op deze wijze onze boodschap uit kunnen dragen. Via het blad hopen wij deze nog beter aan de doelgroep te verkondigen om zo nog meer bekendheid te krijgen als brancheorganisatie voor de Nederlandse liftindustrie.”

Belangen behartigen

Van der Sluijs is al sinds februari 2000 betrokken bij de VLR. In eerste instantie als branchemanager. Sinds een aantal jaren in de rol van directeur. “De liftindustrie’ is vooral een overzichtelijke branche waarin ik altijd met veel plezier heb gewerkt. Ik zie het als onze taak om de belangenbehartiging in de breedste zin van het woord te regelen, uiteraard met focus op prioritaire doelen. Wij nemen onze verantwoordelijkheid voor alle lift- en roltrapperelateerde zaken waar sprake is van een collectief belang. Speciaal daarvoor hebben wij een eigen technische- en arbocommissie.”

Leden

De belangen van de leden hebben betrekking op de vervaardiging, installatie, modernisering, reparatie en onderhoud van en de handel in liften, roltrappen, rolpaden et cetera. Maar ook op advies, opleiding en toelevering. “Wij vertegenwoordigen een groot deel van de industrie. ▷



Niet alleen de grote partijen, maar ook kleine bedrijven zijn bij ons van harte welkom om die belangenbehartiging zo goed en breed mogelijk uit te dragen."

Wie kijkt naar de ledenlijst van de VLR ziet inderdaad een behoorlijke diversiteit. Mitsubishi, Orona, KONE, Astralift, Otis, Mulder Liftservice, Wittur en TDK Liftplan. Het zijn slechts een aantal namen. De VLR is zelf aangesloten bij FME, van oudsher werkgeversorganisatie voor de metaal- en elektrotechnische industrie, maar ook ondernemersorganisatie voor de technologische industrie. Tevens neemt VLR deel in diverse nationale en internationale overlegstructuren zoals de Stichting Beheer Certificatie Liften (SBCL) met het Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL), de Stichting Opleiding Lifttechniek (SOL) en de European Lift Association (ELA).

Veiligheid

Behalve de taak van belangenbehartiger is deze brancheorganisatie tevens kennisinstituut. Door kennis te delen heeft de VLR als doel om liften en roltrappen steeds veiliger te maken voor gebruikers. Innovatieve technieken en strenge veiligheidseisen zijn daarbij van essentieel belang om dit doel te bereiken. Het gaat daarbij vanzelfsprekend ook over arbeidsomstandigheden en milieu.

Van der Sluijs: "Veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel. Binnen de liftbranche is veiligheid misschien wel het belangrijkste thema. In Nederland doen wij er gezamenlijk alles aan om dit aspect zo optimaal mogelijk te organiseren, maar het kan nog altijd beter. Je hebt te maken met zowel de huidige wetten als die van het verleden. Liften die bijvoorbeeld na 1997 zijn gebouwd moeten voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen. Is de lift echter voor dat jaar gebouwd dan gelden andere regels. Daarom zijn ze nog gewoon in gebruik. Vergelijk het maar met een auto. Een oldtimer voldoet niet meer aan de eisen die anno 2015

gelden, maar de eigenaar mag er toch mee de weg op. Het is in ieder geval ons doel om alle liften en roltrappen aan de meest veilige eisen te laten voldoen."

Wetgeving

Een goed voorbeeld volgens de directeur is de kooiafsluiting van liften. "Dit is een aspect dat bij ons absolute prioriteit heeft. Al sinds 1986 mogen er geen liften meer gemaakt worden zonder kooiafsluiting. Oudere types zijn echter nog wel steeds in gebruik."

'Veiligheid als belangrijkste uitgangspunt'

Over het exacte aantal ongevallen met liften en roltrappen is volgens Van der Sluijs te weinig bekend. Dat maakt het ook lastig om de wetgeving aan te passen. "Als het gaat om veiligheid van werknemers wordt in voorkomende gevallen de Arbeidsinspectie ingeschakeld die registreert, maar dat is niet het geval bij gebruikersongevallen. Wij zijn afhankelijk van gegevens die bedrijven zelf bijhouden. Vaak zijn deze

niet compleet of niet erg specifiek. Dat maakt het lastig om met exacte cijfers te komen, omdat niet alle (bijna) ongevallen bekend raken en er geen centrale registratie van gebruikersongevallen plaatsvindt. Gelukkig doen zich nagenoeg geen fatale ongevallen of zaken met ernstig letsel voor, al vonden er vorig jaar en het jaar daarvoor twee dodelijke liftongevallen plaats waarbij een aangelijnde hond was betrokken. Voor het ministerie van SZW is er uit kostenoverwegingen daarom vooralsnog geen aanleiding om de wetgeving aan te passen."

Behalve genoemde zaken richt de VLR haar blik vanzelfsprekend ook op de toekomst. "Dit is een aantrekkelijke branche om in te werken, welke niettemin te maken heeft met vergrijzing. Daarom is het belangrijk om ook op het gebied van onderwijs de vinger aan de pols te houden zoals bijvoorbeeld met een nieuwe opleiding bij technisch opleidingsbedrijf ROVC. Er is een algemeen gebrek aan goede technici. Gelukkig valt daarin een kentering te bespeuren, maar er zijn veel spelers die in dezelfde vijver vissen. Het is goed dat iedereen bezig blijft om deze branche dynamisch en veilig te houden." □

