



VLR Lift- en Roltraptechniek

Reactie VLR op toenemend aantal liftopsluitingen en langdurig stilstaande liften

In de media is sprake van berichtgeving over een toenemend aantal liftopsluitingen, waarbij uit cijfers blijkt dat de brandweer steeds vaker uit moet rukken voor een “opsluiting” als gevolg van een stilstaande lift. Dit gebeurt wanneer een liftmonteur niet binnen 1 tot 1,5 uur op de locatie aanwezig kan zijn.

Levensduur lift

VLR, de Nederlandse branchevereniging voor liften en roltrappen¹, benadrukt dat een lift een complexe installatie is die regelmatig onderhouden moet worden om daarmee de levensduur te verhogen. Gemiddeld gaat een lift, afhankelijk van de intensiteit waarmee deze ingezet wordt, tussen zo’n vijftien en twintig jaar mee. Dat is het moment waarop een eigenaar/beheerder van een lift moet overgaan tot modernisering van de lift. Vaak blijft modernisering van een lift door diverse redenen vanuit de klant uit, waardoor relatief oude liften die aan het einde van hun levensduur zijn, in werking blijven en vaker voor stilstand zorgen.

De oudere liften beschikken in tegenstelling tot nieuwe liften niet over sensoren waarmee voorspellend onderhoud kan worden gepleegd en waardoor de liftmonteur niet op afstand mee kan kijken in de installatie om proactief in te kunnen grijpen op een eventuele storing.

Na het coronatijdperk en tevens door de oorlog in Oekraïne zijn er behoorlijke verstoringen geweest in de leveringsketen van met name elektronische componenten. Hoewel dit voor een groot deel tot het verleden behoort, kan het dus nog steeds voorkomen dat levering van specifieke onderdelen langer op zich laat wachten.

Waarborgen veiligheid

Een eigenaar/beheerder van een lift is verplicht om onderhoud te laten plegen. Daarnaast dient een lift elke 18 maanden gekeurd te worden door een keuringsinstantie om ervoor te zorgen dat de lift veilig is én blijft. De eisen waar een lift aan moet voldoen, staan in het Warenwetbesluit en vallen onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar/beheerder van een gebouw. De huurder op zijn beurt moet de nodige veiligheidszorg eisen van de verhuurder². Hij maakt dagelijks gebruik van de lift en moet eventuele tekortkomingen melden bij de verhuurder. De zorgplicht voor de lift werkt dus twee kanten op. Voldoet een lift aan de wettelijke eisen, dan geeft de keuringsinstantie een certificaat af en brengt deze een keurmerk in de lift aan. Aan dit keurmerk is te zien of een lift veilig is of niet.

¹ De VLR verenigt voor het overgrote deel van de Nederlandse markt bedrijven die zich in hun bedrijfsvoering richten op vervaardiging, verhandeling, installatie, modernisering, reparatie en onderhoud van en advies over liften, roltrappen en rolpaden, soortgelijke producten en/of onderdelen daarvan.

² Er zijn ook situaties waarbij de installatie is aangeschaft door de eigenaar, maar in de huurovereenkomst is afgesproken dat het uitvoeren van het onderhoud een verantwoordelijkheid is van de huurder. Daarbij verschuift de zorgplicht van de eigenaar naar de huurder.



VLR Lift- en Roltraptechniek

Tekorten sector

Helaas kampen wij net als de gehele technische sector met een groot tekort aan kwalitatieve vakmensen om service en onderhoud aan de installaties te plegen. Doordat installaties die hun levensduur hebben bereikt steeds langer zonder voorspellend onderhoud ingezet worden en plotseling problemen vertonen, duurt het vaak langer voordat er, met spoed, een onderhoudsmonteur ter plaatse is. De branchevereniging speelt op dit tekort in door samen met technisch opleider ROVC een nieuwe liftmonteursopleiding te ontwikkelen om nieuwe talenten aan te trekken. De liftmonteursopleiding moet vanaf het schooljaar 2025/2026 beschikbaar zijn.